

Spitfire PT841 bij Waterland-Oudeman - Camille de Saint Aubin

Het 349 Squadron, dat twee gekruiste goedendags in haar wapenschild draagt, was naast het 350^{ste} de andere eenheid die binnen de Royal Air Force voornamelijk uit Belgische vliegeniers en grondpersoneel opgebouwd was.

Een van hen was Camille de Saint-Aubin, geboren in het Britse Croydon aan het einde van de Eerste Wereldoorlog, als zoon van vluchtelingen uit Deinze. Kort na zijn geboorte keerde de familie naar het bevrijde land terecht. De zoon startte een carrière als officier aan de Militaire School, en belandde zo bij het Eerste Regiment Jagers te Voet.

Op dat moment was het volop mobilisatie, en hij nam vervolgens deel aan de Achttiendaagse Veldtocht, tot wanneer hij bij de overgave krijgsgevangen genomen werd bij Vijvekapelle. Reeds tijdens de maand december van datzelfde jaar werd de 22-jarige officier vrijgelaten. Waarschijnlijk profiteerde hij van het voordeel dat Vlaamse officieren kregen van de bezetter.

Exact één jaar verbleef hij in het bezette België. Via Nancy, Montpellier, Toulouse, Barcelona en Lissabon arriveerde hij in het Britse Gibralter, vanwaar hij in juli 1942 in Glasgow aankwam. Zijn ontsnapping had zes maanden geduurd.

Camille de Saint Aubin koos meteen voor een nieuwe loopbaan in de luchtmacht, en werd naar Canada gestuurd voor een opleiding. Op 8 augustus 1944 werd hij opgenomen in de getalsterkte van het 349 Squadron, dat net zoals het 350^{ste} met Spitfires vloog. Tijdens de maand oktober 1944 hielpen ze bij de ontzetting van Walcheren en Zeeland. De 19^{de} startten ze 's ochtends om de operatie te steunen bij Breskens. Tijdens de terugvlucht hoorden ze Pilot Officer de Saint Aubin over de radio melden dat de oliedruk op nul stond – waarschijnlijk was hij boven Retranchement getroffen door flak of geweervuur. Hij poogde de geallieerde linies te bereiken – indien hij gas zou terugnemen zou dit moeten lukken. Maar hij vloog nog op slechts vijfhonderd meter hoogte. Enkele meters binnen de grens van zijn land stortte hij met zijn Spitfire PT841 op een akker aan de Zandstraat te pletter, in het nu zo stille Waterland-Oudeman.

Camille de Saint Aubin werd daar eerst begraven, later werd zijn graf overgebracht naar de familiekerk op de begraafplaats van Deinze.

Vliegenier Aubain

Hij werd geboren te Croydon op 7 juni 1918. Op 19 oktober 1944 nam hij met het 349 Sqn deel aan een ondersteuningsoperatie boven Breskens. Zijn Spitfire LFIX PT841 GE-? Werd vermoedelijk op de terugweg door Flak geraakt. Het toestel werd onbestuurbaar en de piloot meldde dat hij een noodlanding ging uitvoeren. Hij crashte net aan de grens met Nederland te Waterland-Oudeman. De piloot werd uit de cockpit geslingerd en was op slag dood. Hij werd ter plaatse begraven met een kruisje “Aviateur français”. Dankzij de aanwijzingen van een Belgisch majoor kon hij in april 1945 geïdentificeerd worden door zijn broer die hem liet ontgraven. Op 29 oktober 1949 werd het lichaam overgebracht naar Deinze. Daar werd hij op de stedelijke begraafplaats aan de Peter Benoitlaan in het familiegraf bijgezet, naast zijn vader die ondertussen overleden was.

CrashID 632

Date 19-Oct-1944

Time onb.

Location Waterland-Oudeman nabij de grens bij IJzendijke

Airplane Supermarine

Type / model Spitfire LF IX

Serial number PT841

Registration number GE-

Group RAF

Squadron 349 Sqn RAF- BAF (Belgian Air Force)

Base

Mission Aktie boven gevechtszone in West Zws Vlaanderen/ Fort bij Breskens en diverse artillerie doelen.

Target

Crew F/O. Camille Albert Ghislain Saint Aubain KIA

Geboren te Croydon (UK) 19/10/1918

Cemeteries Begraven in familiegraf te Deinze (B) Stedelijke begraafplaats